

Nota van Inlichtingen

Publicatiedatum 13 september 2018

Deze nota van inlichtingen geeft de vragen en antwoorden weer op gestelde vragen ten aanzien van de spelregels en algemene voorwaarden van het programma Kunststof Verpakkingsafval als Grondstof. Tevens wijzen we u op de publicatie van het Verkenningrapport. Dit brengt de knelpunten in de markt in beeld en is online beschikbaar via <https://kunststofhergebruiken.nl/>. Maakt u bij uw inschrijving gerust gebruik van de Verkenning.

Vragen t.a.v. de inschrijvende partijen

- | | | |
|---|--|---|
| 1 | Is deze inschrijving voorbehouden aan Nederlandse ondernemingen of ook voor buitenlandse firma's? | Het programma staat open voor inschrijvingen van buitenlandse bedrijven als in de inschrijving onderbouwd kan worden dat de pilot effect heeft op de Nederlandse stroom Kunststof Verpakkingsafval van huishoudens. |
| 2 | In het geval van een inschrijving met meerdere partners dient een penvoerder aangewezen te worden. Moet dit dan een industrieel partners zijn of mag dat ook een kennisinstelling zijn? | Alle partijen mogen opgegeven worden als penvoerder. Dat kan dus een bedrijf zijn, maar ook een kennisinstelling. |
| 3 | Volgens de website, kan een pilot uitgevoerd worden door (een combinatie van) bedrijven, kennisinstellingen, ngo's en/of overheden. Klopt het dat je als bedrijf alleen kunt inschrijven of moet dit als samenwerkingsverband worden gedaan? | U kunt zich als bedrijf alleen inschrijven. Het is wel zo dat een belangrijk beoordelingscriterium voor de pilots is: de betrokkenheid van en samenwerking met de partijen die nodig zijn om de pilot succesvol uit te kunnen voeren. Wij zien dat de toepassing van huishoudelijk kunststof-verpakkingsafval in producten / verpakking vraagt om de samenwerking van meerdere partijen in de keten. |
| 4 | In de spelregels staat dat de inschrijver voor de pilot geen partijen inhuurt die de pilots namens de uitvragers begeleiden (PSP en MVO Nederland) danwel personen die in de selectiecommissie zitting hebben. Hoe zit dat voor de opdrachtgevende partijen en de leden projectteam? | Hiervoor geldt hetzelfde.
Spelregel j) is aangepast naar: De inschrijver huurt voor de pilot de volgende partijen niet in: de opdrachtgevende partijen (KIDV en RWS), de uitvoerende partijen (PSP en MVO Nederland), de leden van het projectteam en selectiecommissie. Ook mogen de bovengenoemde partijen en personen geen aandelen bezitten of op een andere manier een direct belang hebben bij de inschrijvende partijen, die een deel van het budget besteden, gedurende de looptijd van dit programma. |
| 5 | Wij willen twee pilot voorstellen indienen: één inkooppilot en één innovatiepilot. Mag dat? | Ja dat mag.
Spelregel e) is aangepast naar: per inschrijvende partij mag maximaal 2 inschrijven worden ingediend, al dan niet in samenwerking met andere partijen. Dit geldt niet alleen voor penvoerders maar ook de andere partijen in een samenwerking; Indien een partij in 3 of meer inschrijvingen voorkomt, worden alle inschrijvingen ter zijde gelegd. |
| 6 | Wij willen deelnemen aan twee pilot voorstellen die beide betrekking hebben op hetzelfde perceel. Daarbij zijn wij geen penvoerder. Mag dat? | Ja, dat mag. Zie tevens antwoord vraag 5. |

Vragen ten aanzien van voorstel pilots

- | | | |
|---|--|---|
| 7 | In hoeverre dient het de verwerking van huishoudelijk kunststof verpakkingsmateriaal te betreffen? | Bij de selectie wordt rekening gehouden met de potentie van de oplossing voor huishoudelijk kunststof verpakkingsafval. |
| 8 | In de uitnodiging tot inschrijving wordt aangegeven dat de pilot gericht moet zijn op de recycling van huishoudelijk kunststof verpakkingsafval. Moet het om huishoudelijk verpakkingsafval gaan of mag er ook gewerkt worden met vergelijkbaar afval? | Zie antwoord vraag 7. |

- | | | |
|----|---|--|
| 9 | In hoeverre kunnen de inzichten uit de Verkenning gebruikt worden bij mijn voorstel voor een pilot? | We moedigen aan om voort te bouwen op reeds eerder opgedane kennis. De Verkenning geeft een goed overzicht van de huidige stand van zaken. |
| 10 | In de spelregels staat dat een beschrijving van de business case toegevoegd moet worden voor een periode van vijf jaar na afronding van de pilot. In hoeverre moeten de aannames gestaafd/gegrond zijn? | Des te beter u uw business case onderbouwd, des te beter scoort u op de variabele opschaalbaarheid. |

Vragen ten aanzien van verschillen tussen inkoop- en innovatiepilots

- | | | |
|----|---|--|
| 11 | Wat is het verschil tussen een inkoop- en innovatiepilot? | <p>Het verschil tussen deze twee soorten pilots heeft betrekking op het knelpunt dat opgelost wordt en/of de inspanning die nodig is om te komen tot meer toepassingsmogelijkheden voor recycleert van huishoudelijk verpakkingsafval in producten of verpakkingen. Daarnaast onderscheidt een inkooppilot zich van een innovatiepilot doordat het initiatief wordt genomen vanuit een inkopende partij of de afdeling Inkoop/duurzaamheidsmanager.</p> <p>Bij een innovatiepilot ligt de focus op de ontwikkeling van nieuwe toepassingsmogelijkheden van recycleert in de vorm van een concreet product / verpakking. Zonder deze innovatie, en het testen ervan in de praktijk, is deze toepassing nog niet mogelijk.</p> <p>Bij een inkooppilot ligt de focus niet op uitsluitend technische innovatie of is deze innovatie niet nodig, maar op het inkoopproces, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De toepassing van recycleert in verpakkingen of producten een inkoopopgave voor de producent is. Hoe kunnen producenten het recycleert inkopen of gerecycled content van je product verhogen? Voor de daadwerkelijk verwerking van het recycleert is geen innovatie nodig. Testen van de kwaliteit van het recycleert voor uitvragen van meer gerecycled content kunnen wel onderdeel van de inkooppilot. - Het op grotere schaal toepassen van recycleert wordt gestimuleerd door de inkoop van producten / verpakkingen met recycleert. In een inkooppilot ligt de focus op het inkoopproces hiervoor. - De opgave ligt bij het in beweging krijgen / stimuleren van leveranciers om (meer) recycleert te verwerken in hun producten / verpakkingen. De focus daarmee ligt op het organiseren van inkoopkracht. Het kan natuurlijk zijn dat een leverancier hiervoor moet innoveren, maar dat is niet de kern van de inkooppilot. <p>De focus in de inkooppilots ligt daarmee op het proces en de werkwijze waarop partijen (gezamenlijk) producten / verpakkingen met recycleert kunnen inkopen of recycleert kunnen inkopen voor de verwerking in producten / verpakkingen.</p> |
| 12 | Wat zijn de beoordelingscriteria voor het bepalen of het gaat om een inkooppilot? | <ul style="list-style-type: none"> - Wat is de focus van de pilot (zie antwoord op vraag 11)? - Waar ligt het initiatief voor de pilot? (Inkoop/sales) - Wat is het resultaat van de pilot? - Waar ligt het zwaartepunt van het budget binnen de pilot? Wanneer meer dan 50% van het budget wordt besteedt aan het inkoopproces of een innovatietraject dan gaat in om respectievelijk een inkooppilot en een innovatiepilot. |

Vragen t.a.v. de financiën

- | | | |
|----|---|---|
| 13 | Met mijn pilot ben ik op zoek naar een bedrag dat lager is dan € 75.000,-. Mag ik deze indienen? En maak ik dan minder kans? | Het gestelde budget is een maximum bijdrage per pilot. U kunt dus een pilot met een lager budget voorstellen. De voorstellen worden inhoudelijk beoordeeld, de omvang van het budget is geen beoordelingscriterium. Het beïnvloedt uw kans van slagen dus niet. |
| 14 | Per pilot wordt een bedrag ter beschikking gesteld van maximaal € 75.000 inclusief BTW (en bedraagt 50% van de totale kosten van de pilot). In hoeverre is het wenselijk om dichtbij die € 150.000 aan kosten en € 75.000 aan bijdrage te blijven? Heeft een pilot met significant hogere of lagere kosten minder kans? | Zie antwoord vraag 13. |
| 15 | Klopt het dat de penvoerder de voorschotten ontvangt en deze dan op haar beurt betaalt aan de partners? | Ja, dat klopt. |

<p>16 Wat wordt binnen deze regeling verstaan onder cash bijdrage en in kind bijdrage? Wij zien cash als een financiële bijdrage aan het project dat wordt geïnt door bijvoorbeeld NWO en in kind als zijnde een eigen bijdrage waar geen subsidie op wordt gegeven (dit kunnen dan materialen zijn maar ook uren van medewerkers).</p>	<p>U maakt een totale begroting van de pilot. Bijvoorbeeld € 150.000,-. Dan geldt hiervoor dat 50% hiervan gefinancierd kan worden vanuit ons programma met een maximum van € 75.000,-. Het andere deel van de kosten moeten de partijen zelf financieren. Dat kan in cash (eigen geld) of in kind (in uren van medewerkers met een maximum uurtarief van € 60,-).</p>
<p>17 Wordt cash gezien als een uitgave voor aan te schaffen materialen/services ten behoeve van het project en in kind als zijnde de personeelskosten (uren x tarief)?</p>	<p>De subsidie mag besteed worden aan de aanschaf van benodigd materieel en voor de inhuur expertise. Wel dient aannemelijk gemaakt te worden dat de uitgaven nodig zijn (en op welke wijze) voor de realisatie van de pilot. De bestedingen mogen pas gedaan worden na toezegging van de financiering en niet met terugwerkende kracht bekostigd worden.</p> <p>Zie tevens antwoord vraag 16.</p>
<p>18 Het maximum uurtarief is € 60,-. Welke kosten elementen zijn hier subsidiabel, zit daar een overhead deel bij? Wij zelf werken veel met het EZ kaderbesluit (art 10 tm 14).</p>	<p>Hiervoor geldt ook dat in de aanpak / begroting onderbouwd dient te worden dat de inzet van deze medewerkers nodig is en bijdragen aan uitvoering pilot (en wat zij dan doen). Een (klein) deel kan betrekking hebben op overheadkosten zoals projectmanagement.</p>
<p>19 Het bedrag voor interne uren dat berekend mag worden is € 60,-. Is dit inclusief of exclusief btw?</p>	<p>Dit is inclusief btw.</p>

Vragen ten aanzien van administratie en voorwaarden

<p>20 Waar is de financiële regelgeving, op basis waarvan de accountant een verklaring moet geven, te vinden?</p>	<p>Het gaat om een project dat gefinancierd wordt door Stichting Afvalfonds. Wij moeten daarom onze bestedingen binnen het programma verantwoorden richting de Stichting Afvalfonds. Daarom vragen wij per pilot om een accountantsverklaring.</p> <p>De accountantsverklaring moet aantonen dat de middelen van het pilotproject zijn ingezet zoals vooraf aangegeven bij de inschrijving. Bij de inschrijving van pilots wordt aangegeven waaraan de bijdrage van maximaal € 75.000,- (inclusief btw) en de eigen inbreng aan wordt besteed (interne uren, inhuur advies, uitvoering onderzoek etc.). Na afloop van de pilot moet aangetoond worden dat dit geld besteed is zoals beschreven in het inschrijfdossier van de deelnemende partij.</p>
<p>21 Geldt de accountantsverklaring geldt alleen de penvoerder of dient de verklaring alle partners af te dekken? Met andere woorden, dient iedere partner een accountantsverklaring aan te leveren?</p>	<p>Het is niet nodig dat iedere partner een accountsverklaring aanlevert. Er dient na afloop van pilot één accountsverklaring opgesteld worden voor de verantwoording van de besteding van de verkregen bijdrage, ook voor de uren van de deelnemende partijen.</p> <p>Zie tevens antwoord vraag 20.</p>
<p>22 Indien een partner geen subsidie wenst te ontvangen, is dan wel een kostenopgave en accountantsverklaring nodig?</p>	<p>Zie antwoord op vragen 20 en 21.</p>
<p>23 Is er een budget template beschikbaar of is dat naar eigen opzet?</p> <p>In artikel G van de spelregels staat het volgende: de inschrijver is zelf aansprakelijk voor alle schade die in het kader van het plan ontstaat als gevolg van inbreuk op de intellectuele eigendomsrechten van derden, en vrijwaart de opdrachtgever tegen aanspraken van derden tot vergoeding van dergelijke schade. Kunt u dit nader toelichten?</p>	<p>U kunt gebruik maken van uw eigen opzet.</p> <p>De opdrachtgever is niet verantwoordelijk voor de opzet en uitvoer van een pilot, dat is de inschrijver. Verder spreekt deze spelregel voor zich.</p>
<p>24 In artikel I van de spelregels staat het volgende: alle resultaten van dit project worden openbaar en er wordt van u verwacht hieraan mee te werken. Wat wordt met "alle resultaten" bedoeld en vanaf wanneer worden zaken openbaar gemaakt?</p>	<p>De resultaten van de pilot en de geleerde lessen voor anderen dienen openbaar gemaakt te worden. Als u vooraf voorziet dat u zaken niet openbaar gemaakt wilt hebben, dan kunt u dat onderbouwen bij uw inschrijving.</p>